

KOMATSU

PC20MR-5 PC25MR-5

国土交通省 第3次排出ガス基準適合車

COMPACT HYDRAULIC EXCAVATOR



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
15.4 kW (20.9 PS)

機械質量
PC20MR-5: 1930 kg
PC25MR-5: 2480 kg

バケット容量
PC20MR-5: 0.066 m³
PC25MR-5: 0.08 m³

PC20MR

WALK-AROUND

すべての人に、あらゆる場面で。 追求したのは、使いやすさ。

オペレータにも、周りの人にも。
作業時も、乗降時も、整備時も、輸送時も。
あらゆる場面で「使いやすさ」を追求した
新型ミニショベル、登場。

WORKABILITY

機体からはみ出し量を大幅縮小
スイングシリンダ位置を移設 **NEW**

輸送性に配慮した
充実の2tクラス、余裕の2.5tクラス

スムーズな変速で作業効率アップ
走行自動変速機能

SAFETY

万一の転倒や落下物からオペレータを守る
ROPS (ISO 3471) とOPGトップガードレベル1 (ISO 10262) 適合
2本柱キャノピ

シートベルト未装着警報 **NEW**

誤操作や誤動作を未然に防止する
二重ロックシステム **NEW**

COMFORT

セミハイバックシートで座り心地も良く
広々として快適な運転席

左右どちらからでも乗り降りができる
ウォークスルーフロアの採用 **NEW**

MAINTENANCE

日常点検・本格整備が容易な
フルオープンカバー **NEW**

清掃や洗車が簡単な
2分割フロアマット **NEW**

ロングライフの作動油フィルタ
エコホワイト Plus エレメント **NEW**

給油口高さが低くなり
注ぎやすくなった大型給油口 **NEW**



PC20MR-5



国土交通省
第3次排出ガス基準適合車



国土交通省 超低騒音型建設機械



PC25MR-5

エンジン定格出力 ネット
15.4 kW (20.9 PS)

機械質量
PC20MR-5: 1930 kg
PC25MR-5: 2480 kg

バケット容量
PC20MR-5: 0.066 m³
PC25MR-5: 0.08 m³

WORKABILITY

NEW SWING CYLINDER

スイングシリンダ位置を移設 **NEW**

スイングシリンダを機体左側に移設したことにより、左スイング時の機体からはみ出し量を大幅に縮小しました。壁際での作業時にシリンダのはみ出しを気にせず安心して作業ができます。



輸送性に配慮した 充実の2tクラス、余裕の2.5tクラス

PC20MR-5では、従来機で2トンを超えていたアームクレーン仕様を2トン以下に抑えました。PC25MR-5では、キャブ、鉄シュー・ゴムパッド、アームクレーン、アタッチメント配管を装備した多彩な仕様でも、3トン以下に抑えて輸送性に配慮しました。

PC20MR-5 機械質量

標準仕様 **1930 kg**
アームクレーン仕様 **1990 kg**

PC25MR-5 機械質量

標準仕様 **2480 kg**
キャブ、鉄シュー・ゴムパッド、アームクレーン、アタッチメント配管仕様※ **2930 kg**

※装備内容により3トンを超える場合があります。

運転席に走行灯を標準装備

運転席の走行灯により、夜間作業や走行姿勢の時でも現場を明るく照らします。



不意な操作による 損傷を軽減

強化型ブームシリンダガードの採用や、作業灯のブーム下側配置によって、損傷防止を図っています。



力と技の融合で 優れた作業性能を実現

定評の油圧システムCLSS※と高度なチューニング技術により、オペレータの意のままに操作できます。力強さと優れた操作性で、効率の良い作業を実現します。

※クローズドセンタロードセンシングシステム

走行自動変速機能で作業効率がアップ

走行自動変速機能により、スムーズで効率の良い作業が行えます。また、ブレードレバーに装備した自動2速⇄1速固定の走行切り換えスイッチで、ブレード操作をしながらの変速操作も容易です。

SAFETY

TWO-POST ROPS & OPG CANOPY

ROPS & OPG (トップガード) 適合の2本柱キャノピ

ISO 基準のROPSとOPG (トップガード) レベル、および労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合した2本柱キャノピを装備。巻取り式シートベルトの装着とあわせて、万一の転倒や落下物からオペレータをしっかりとガードします。

※下記の安全基準に適合していますので、キャノピをはずさないでください。
また、ROPSの保護範囲内(運転席)に体を固定しておくため、必ずシートベルトを着用してください。

ROPS (Roll-Over Protective Structures)

転倒時にシートベルトを装着したオペレータを保護する構造。
ISO 3471 (JIS A 8910) の試験条件にて適合。

OPG (Operator Protective Guards) トップガード

上方からの落下物に対してオペレータを保護する構造。
ISO 10262 (JIS A 8922) のトップガードのレベル1に適合。

ヘッドガード

岩石の落下などの危険が生ずるおそれのある場所で装備が義務づけられている天井防護材。労働安全衛生法 労働安全衛生規則 第153条の基準に適合。



抜群の前方視界を継承した2本柱キャノピ

前方視界を遮るものがない2本柱キャノピを継承。安全で確実な作業が行えます。



シートベルト未装着警報

NEW

シートベルト未装着時、モニタに点灯して注意を促します。



二重ロックシステム NEW

ロックレバー解除操作時に、オペレータが意図せずに操作レバーやペダルに触れて誤作動を起こすことを防ぐため、二重ロックシステムを採用しました。ロックレバー解除後にロック解除スイッチを押すことで、操作レバーやペダルでの操作が可能になります。



ロックレバー



ロックレバーロック解除スイッチ

セカンダリエンジン停止スイッチ NEW

緊急時に備えて、シート下部にエンジン停止スイッチを装備しました。



圧油飛散防止カバー

高圧ホースに圧油飛散防止カバーを装着。万一の高圧ホース破損時に、高圧オイルがオペレータにかかるのを防ぎます。



その他の安全装備

- 反射板 NEW
- アキュムレータ
- サーマルガード
- ファンガード

COMFORT

広々として快適な運転席

広々とした足元スペースとグレードアップしたセミハイバックのリクライニングシートにより、快適でゆとりあるオペレータ空間を実現。また、左右どちらからも乗り降りできるウォークスルーフロア構造を新採用しました。



セミハイバックシート NEW

MRシリーズの上位機種と同じセミハイバックシートを採用。リクライニングと前後調整機能付きなので、快適な運転姿勢を保持します。



大型カップホルダ

大型カップホルダを標準装備しています。



12V外部電源取出口

取出口は、自動車と同様のシガレットライターソケットタイプです。



MAINTENANCE

WIDE OPENING ENGINE DOOR & SIDE COVERS OPERATOR COMPARTMENT

フルオープンカバーでの確&スピーディーな 日常点検・本格整備 **NEW**

日常点検は、エンジンカバーと大型サイドカバーを開くだけで、的確でスピーディーに作業が行えます。本格的な整備でも、油圧機器の配置を見直したことで、チルトアップすることなく、機体内部の隅々にまでアクセスして行えます。

- | | |
|----------|------------|
| ① オルタネータ | ④ 電磁弁 |
| ② スタータ | ⑤ 作動油エレメント |
| ③ 旋回モータ | ⑥ メインバルブ |



点検・整備の手間と休車時間短縮のためにマシンの隅々にまで細心の配慮

●注ぎやすくなった燃料給油口 **NEW**

燃料給油口の高さを従来機より30cm低くすることで、ポリタンクでの給油をしやすくしました。



●2分割フロアマット **NEW**

フロアマットを2分割することで、取り外しやすく清掃や洗車を簡単に行えます。



●ロングライフの作動油フィルタ **NEW**

高性能ろ過材のエコホワイト Plus エレメントを採用し、油圧機器の信頼性を高めました。作動油フィルタは1000時間、作動油は2000時間の長い交換間隔で、整備コストの低減とともに資源の有効活用にも貢献します。



作動油フィルタ
(エコホワイト Plus エレメント)

●サイドバイサイドクーリング

ラジエータとオイルクーラは、冷却効率が良く清掃しやすい配置になっています。



●バッテリーディスコネクトスイッチ (オプション) **NEW**

電気回路の整備時などに、バッテリーの通電を工具なしで遮断することができます。

KOMTRAX & KOMATSU ALL SUPPORT

**安心と信頼のサポート体制が、
車両管理業務の効率化と経費削減を
加速する。**

KOMTRAX

KOMTRAXは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKOMTRAXは、さまざまな稼働の情報を提供します。



コマツオールサポートは、お客様に大きな安心と満足をご提供します。



定期点検・メンテナンスから故障修理まで、
定額でおまかせいただける保守サービスパッケージです。

ミニ建機5年間おまかせパック

新車購入時にご契約いただくと、取扱説明書にもとづく法定点検・メンテナンスの代行と、エンジン、油圧機器、作業機（消耗品を除く）など、コマツの指定する装置の修理を補償するお得なパックです。補償期間は5年間、または稼働3000時間経過のいずれか早い方までとなります。

詳しくは、販売代理店にお問い合わせください。

※ 補償期間終了後は、パワーライン補償、または修理ワイド補償へのご加入でさらに2年間、稼働6000時間経過のいずれか早い方まで補償が受けられます。

備えあれば憂いなし！
万が一の事故に備える
セキュリティプランもご用意！

セキュリティプラン

● 盗難補償

機械が盗難された場合に補償します。

● 対人・対物賠償補償

現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。

● 事故総合補償

盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。

※ PC20MR/25MR-5にはKOMTRAXが標準装備されているため、別途盗難予防装置の装着なしに盗難補償にご加入いただけます。



アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格などに定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会(JCA)規格に適合。バケット作業、クレーン作業の変更も簡単に行えます。また、つり荷走行モードも装備しています。

最大定格荷重

JCA規格適合

0.58t

※PC20MR/25MR-5はアームの種類によって最大定格荷重が異なります。「定格つり上荷重表」をご参照ください。

アームクレーンフック 格納時容易化 **NEW**

ピンを引っ張るだけでフックの格納・取り出しが容易にできます。取り外す部品はありません。



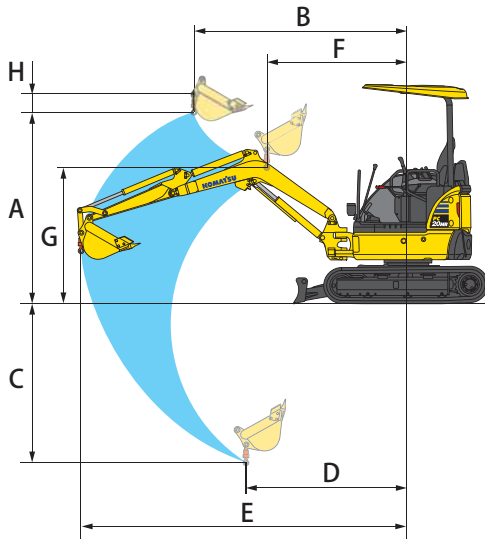
回転灯(黄)



モニタ・水準器



■作業範囲図



■作業範囲

単位: mm

	PC20MR-5	PC25MR-5
A	1970	1800
B	2395	2395
C	1840	1945
D	1830	2065
E	3625	3690
F	1580	1740
G	1405	1435
H	194	194

注意

1. 作業半径とは、油圧ショベルの旋回中心よりつりフックのつり上げ点までの水平距離をいいます。
2. 定格荷重は水平堅土上、定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上の値です。
3. 定格荷重は同一半径でも高さによって変化しますが、最小値を表示するように設定しています。
4. クレーン作業は水平堅土上で行ってください。
5. クレーン作業時は、ブームスイング角度を0度(スイングブラケット部の矢印銘板を合わせ)にしてから行ってください。
6. 工場出荷時の作業機やバケットから仕様を変更したい場合は、販売代理店にご相談ください。
7. アームクレーン運転には「移動式クレーン特別教育」と「玉掛け特別教育」の受講が必要です。

■定格つり上荷重表

PC20MR-5 (増量ウエイト装着時) 定格荷重 (t)

作業半径 (m)	定置	つり荷走行
3.62	0.13 (0.18)	禁止
3.5	0.14 (0.19)	禁止
3	0.18 (0.25)	禁止
2.5	0.24 (0.33)	0.12 (0.16)
2	0.36 (0.48)	0.18 (0.24)
1.58 ~ 1.69 (1.58 ~ 1.8)	0.58 (0.58)	0.29 (0.29)

PC25MR-5 (増量ウエイト装着時) 定格荷重 (t)

作業半径 (m)	定置	つり荷走行
3.69	0.18 (0.23)	禁止
3.5	0.20 (0.26)	禁止
3	0.26 (0.33)	禁止
2.5	0.35 (0.43)	0.17 (0.21)
2	0.50 (0.58)	0.25 (0.29)
1.74 ~ 1.9 (1.74 ~ 2.0)	0.58 (0.58)	0.29 (0.29)

配管仕様

アタッチメント配管を装着した仕様です。

アタッチメント配管

ブレーカ / 1 アクチュエータ
切り換え式バルブを標準装備

ストップバルブ



コントロールペダル



増量ウエイト

各種アタッチメント装着に対する安全性確保のために増量ウエイトを標準装備

※鉄シューはオプションです。

仕様パターン

●：標準仕様（変更不可） ◎：標準仕様（変更可） ○：選択仕様 ー：設定なし

コード名	PC20MR-5			PC25MR-5		
	標準仕様	アームクレーン仕様	配管仕様	標準仕様	アームクレーン仕様	配管仕様
	キャノビ	キャノビ	キャノビ	キャノビ	キャノビ	キャノビ
	MAA	MAE/MCG	MAG	MAA	MAE/MCG	MAG
ブーム						
1810mm 標準ブーム	●	◎	ー	ー	ー	ー
1810mm アタッチメント配管付ブーム	ー	○	●	ー	ー	ー
1950mm 標準ブーム	ー	ー	ー	●	◎	ー
1950mm アタッチメント配管付ブーム	ー	ー	ー	ー	○	●
アーム						
970mm アーム	◎	ー	ー	ー	ー	ー
970mm アームクレーン用アーム	ー	◎	ー	ー	ー	ー
970mm アタッチメント配管付アーム	ー	ー	◎	ー	ー	ー
970mm アームクレーン用アタッチメント配管付アーム	ー	○	ー	ー	ー	ー
970mm 補強アーム	○	ー	ー	ー	ー	ー
970mm アームクレーン用補強アーム	ー	○	ー	ー	ー	ー
970mm アタッチメント配管付補強アーム	ー	ー	○	ー	ー	ー
970mm アームクレーン用アタッチメント配管付補強アーム	ー	○	ー	ー	ー	ー
1320mm 強化ロングアーム	○	ー	ー	ー	ー	ー
1320mm アタッチメント配管付強化ロングアーム	ー	ー	○	ー	ー	ー
1115mm アーム	ー	ー	ー	◎	ー	ー
1115mm アームクレーン用アーム	ー	ー	ー	ー	◎	ー
1115mm アタッチメント配管付アーム	ー	ー	ー	ー	ー	◎
1115mm アームクレーン用アタッチメント配管付アーム	ー	ー	ー	ー	○	ー
1115mm 補強アーム	ー	ー	ー	○	ー	ー
1115mm アームクレーン用補強アーム	ー	ー	ー	ー	○	ー
1115mm アタッチメント配管付補強アーム	ー	ー	ー	ー	ー	○
1115mm アームクレーン用アタッチメント配管付補強アーム	ー	ー	ー	ー	○	ー
1370mm 強化ロングアーム	ー	ー	ー	○	ー	ー
1370mm アームクレーン用強化ロングアーム	ー	ー	ー	ー	○	ー
1370mm アタッチメント配管付強化ロングアーム	ー	ー	ー	ー	ー	○
1370mm アームクレーン用アタッチメント配管付強化ロングアーム	ー	ー	ー	ー	○	ー
バケット（幅はサイドカッタ含む）						
0.033m ³ 縦ビン（幅 320mm）	○	○	○	○	○	○
0.044m ³ 縦ビン（幅 420mm）	○	○	○	○	○	○
0.066m ³ 縦ビン（幅 500mm）	◎	◎	◎	ー	ー	ー
0.066m ³ 縦ビン（幅 500mm）強化バケット	○	○	○	ー	ー	ー
0.08m ³ 縦ビン（幅 600mm）	○	ー	○	ー	ー	ー
0.08m ³ 縦ビン（幅 500mm）	ー	ー	ー	◎	◎	◎
0.08m ³ 縦ビン（幅 500mm）強化バケット	ー	ー	ー	○	○	○
0.09m ³ 縦ビン（幅 600mm）	ー	ー	ー	○	ー	○
履帯						
250mm 一体式ゴムシュー	◎	◎	◎	ー	ー	ー
250mm パッド付鉄シュー ※1	○	○	○	ー	ー	ー
250mm 鉄シュー	○	○	○	ー	ー	ー
300mm 一体式ゴムシュー	ー	ー	ー	◎	◎	◎
300mm パッド付鉄シュー ※1	ー	ー	ー	○	○	○
300mm 鉄シュー	ー	ー	ー	○	○	○
カウンタウエイト						
一体式増量ウエイト	○	○	○	ー	ー	ー
アドオン式増量ウエイト	ー	ー	ー	○	○	◎
ブレード						
標準ブレード	◎	◎	◎	◎	◎	◎
ボルトオンカッティングエッジ (B.O.C.) ブレード	○	○	○	○	○	○
キャノビ						
ROPS (ISO 3471) & ヘッドガードキャノビ	◎	●	◎	◎	●	◎
ソフトキャノビ	○	ー	○	○	ー	○
オペレータシート						
リクライニング式セミハイバックリジッドシート	◎	◎	◎	◎	◎	◎
リクライニング式セミハイバックサスペンションシート	○	○	○	○	○	○
その他						
セーフティーキー（多種類キー）	◎	◎	◎	◎	◎	◎
IDキー	○	○	○	○	○	○
任意選択オプション						
アタッチメント配管						
アタッチメント配管（1系統用）	ー	○	●	ー	○	●
その他						
走行ペダル	○	○	○	○	○	○
リヤビューミラー（キャノビ用）	○	○	○	○	○	○
バッテリーディスコネクトスイッチ	○	○	○	○	○	○
マルチ操作パターンバルブ（4WAY）	○	○	○	○	○	○

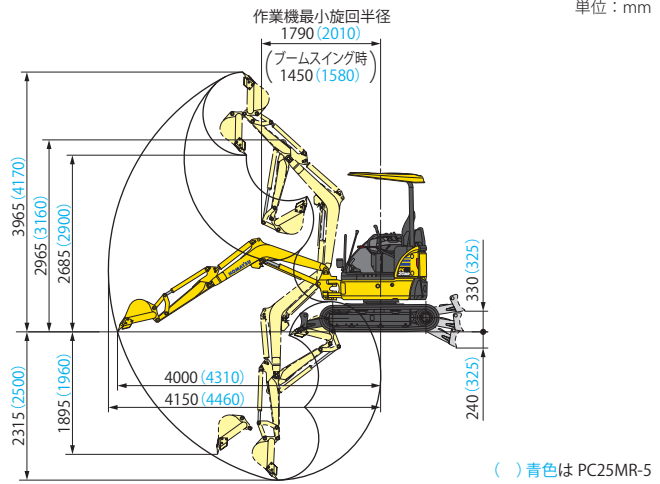
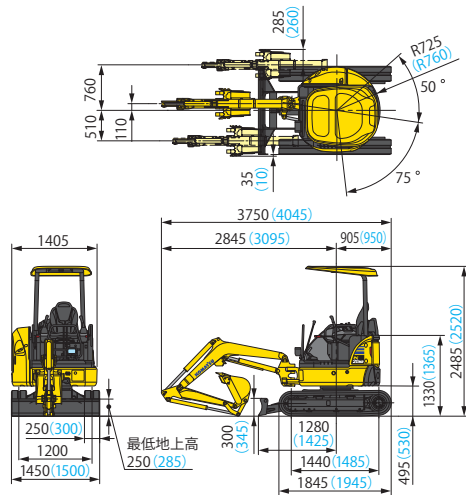
※1 パッド付鉄シューのゴムパッドは各メーカーのものを取り揃えておりますので、販売代理店にご相談ください。
注) オプションの組合せによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

各種バケット

◎：一般作業用 ○：軽作業用 ×：装着不可

項目	機種/種類	PC20MR-5					PC25MR-5					
		狭幅バケット	標準バケット	広幅バケット	強化バケット		狭幅バケット	標準バケット	広幅バケット	強化バケット		
バケット容量 (JIS A 8403-4)	山積〈旧規格〉	m ³	0.033〈0.03〉	0.044〈0.04〉	0.066〈0.06〉	0.08〈0.07〉	0.066〈0.06〉	0.033〈0.03〉	0.044〈0.04〉	0.08〈0.07〉	0.09〈0.08〉	0.08〈0.07〉
	平積	m ³	0.025	0.035	0.05	0.06	0.05	0.025	0.035	0.055	0.06	0.055
バケット幅	サイドカッタ無/有	mm	250/320	350/420	430/500	530/600	430/500	250/320	350/420	430/500	530/600	430/500
適用フロント (アーム種類)	標準アーム		◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎
	強化ロングアーム		◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	×

外形図／作業範囲図／仕様



() 青色は PC25MR-5

項目	機種	PC20MR-5	PC25MR-5
仕様			
機械質量	kg	1930	2480
機体質量	kg	1480	1960
エンジン名称		コマツ 3D76E-6	
形式		4サイクル・水冷直列型・過流室式	
総行程容積(総排気量)	L(cc)	1.115 [1115]	
定格出力 グロス	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	15.8/2500 [21.5/2500]	
定格出力 ネット (JIS D 0006-1)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	15.4/2500 [20.9/2500]	
標準バケット容量 (JIS A 8403-4)	m ³	0.066	0.08
標準バケット幅(サイドカッター含む)	mm	430 (500)	
性能			
走行速度(Hi / Lo)	km/h	4.6/2.8	4.0/2.4
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	8.9	
ブームスイング角度	度	左 75 右 50	
バケットオフセット量	mm	左 510 右 760	
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	23.9 [0.24]	24.6 [0.25]
登坂能力	度	30	
バケット最大掘削力(JIS A 8403-5)	kN(kgf)	18.8 [1920]	22.0 [2240]
寸法			
全長(輸送時)	mm	3750	4045
全幅	mm	1450	1500
全高(輸送時)	mm	2485	2520
クローラシュー幅	mm	250	300
クローラ全長	mm	1845	1945
クローラ中心距離	mm	1200	
後端旋回半径	mm	725	760

項目	機種	PC20MR-5	PC25MR-5
作業範囲			
最大掘削高さ	mm	3965	4170
最大ダンプ高さ	mm	2685	2900
最大掘削深さ	mm	2315	2500
最大垂直掘削深さ	mm	1895	1960
最大掘削半径	mm	4150	4460
最大床面掘削半径	mm	4000	4310
作業機最小旋回半径(スイング時)	mm	1790 (1450)	2010 (1580)
各部装置構造			
ブレード 幅 × 高さ	mm	1450 × 300	1500 × 345
走行装置 駆動方式		油圧駆動式	
走行ブレーキ形式		油圧式ロック	
標準シュー形式		一体式ゴムクローラ	
油圧装置 油圧ポンプ形式		可変ピストン式x1 ギヤ式x1	
油圧モータ(走行/旋回)		可変ピストン式x2 固定ピストン式x1	
最大セット圧力	MPa(kgf/cm ²)	24.5 [250]	
水・油類の容量			
燃料 (JIS 軽油)*	L	28	
作動油 (交換油量)	L	36 (21)	
エンジン潤滑油 (交換油量)	L	3.7 (3.4)	
冷却水	L	3.0	

* JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、[]内の非SI単位は参考値です。

標準装備品

●油圧システム

- ・圧力補償式 CLSS
- ・油圧比例制御 (PPC) セミリストコントロールレバー
- ・ブームストロークエンドクッション (上げ側)
- ・走行駐車ブレーキ ・旋回駐車ブレーキ

- ・シートベルト未装着警報
- ・二重ロックシステム
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・サーマルガード ・ファイヤウォール
- ・ファンガード ・アキュムレータ
- ・圧油飛散防止カバー付高圧ホース

●安全装置

- ・ROPS (ISO 3471)、OPG トップガードレベル1 (ISO 10262) ヘッドガード適合キャノピ
- ・自動巻取り式シートベルト

●その他装備

- ・KOMTRAX
- ・国土交通省第3次排出ガス基準適合エンジン

●国土交通省超低騒音型建設機械

- ・サイドバイサイドクーリング
- ・エコホワイト Plus エLEMENT (作動油エレメント)
- ・作業機ハロゲンライト
- ・クイックジョイント式パイロットホース
- ・セミハイバックリクライニングシート
- ・2分割フロアマット
- ・ツールボックス ・グリスガンホルダ
- ・12V 外部電源取出口

アタッチメント・オプション

●強化ロングアーム

標準アームより板厚をアップして強化しています (PC25MR-5用は近日発売)。最大掘削深さは、PC20MR-5で2615mm (標準アームは2315mm)、PC25MR-5で2750mm (標準アームは2500mm)です。

●バット付鉄シュー

現場にあわせてバット付鉄シューも用意しています。



●走行ペダル

走行ペダルを使用しない時は邪魔にならないように折りたたむことができます。



●リヤビューミラー



●IDキー

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを準備。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジンを始動できません。

●マルチ操作パターンバルブ (4WAY)

●キャノピ用フロントフルガードレベル1 (ISO 10262) (近日発売)

●新デザインキャブ (近日発売)

- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が、機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて特別教育／技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止するための措置を講じてください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

国内販売本部 事業企画部

TEL 03-5561-2714

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <https://home.komatsu.jp/>

■オペレータの養成 資格修得(大型特殊・車両系建設機械技能講習等)のご相談はコマツの教習センタへ。

コマツ教習所

北海道センタ	TEL 011-377-3866	粟津センタ	TEL 0761-44-3930
宮城センタ	TEL 022-384-9334	愛知センタ	TEL 0586-26-4111
栃木センタ	TEL 0285-28-8300	近畿センタ	TEL 06-7711-3481
群馬センタ	TEL 027-350-5356	京都センタ	TEL 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL 04-2960-3366	奈良センタ	TEL 0743-68-3333
東京センタ	TEL 042-632-0635	四国センタ	TEL 0897-58-6631
神奈川センタ	TEL 044-287-2071	高知支所	TEL 088-845-0783
静岡センタ	TEL 054-262-0005	九州センタ	TEL 092-935-4131